

Relatório

Registo de descrição

Data relatório

2024-06-26

Registo

PT/BPARPD/ACD/GCPDL/00146 - Campo de aviação

Nível de descrição	DC
Código de referência	PT/BPARPD/ACD/GCPDL/00146
Tipo de título	Formal
Título	Campo de aviação
Datas de produção	1953-02-11 - 1969-06-03
Dimensão e suporte	1 pt.
Entidade detentora	Biblioteca Pública e Arquivo Regional de Ponta Delgada
Âmbito e conteúdo	<p>Contém:</p> <ul style="list-style-type: none">- correspondência relativa a obras de reparação no campo de Santana.- relatório (secreto) enviado pelo Governador Civil ao Ministro da Defesa Nacional sobre a ampliação e asfaltagem deste aeroporto.- cópia de ofício do Cônsul Americano nos Açores relativo a estudos efetuados por um engenheiro americano a este aeroporto.- diagramas em papel vegetal, intitulado: "Frequências e velocidades do vento no C. Met. de Santana", e outro, "Frequências do vento no C. Met. de Santana", no período de 1945/1952 . <p>Em 7 de outubro de 1955 o Governador Civil escrevia ao Ministro do Interior a transmitir o mau estar latente dos proprietários de terrenos na zona do Morro de Santana, que haviam alugado desde 1941", para servir nas emergências que a última guerra mundial provocava" e "na necessidade de dotar esta Ilha com um apeadeiro aéreo capaz e de carácter definitivo, que afastasse o sobressalto de todos aqueles - pilotos e passageiros - que são forçados a utilizar com graves riscos...", este aeroporto necessitava, portanto, de ampliação mas o custo dos terrenos era muito avultado.</p> <p>Entretanto aquando da visita de técnicos americanos, acabaram por chegar à conclusão que o Aeroporto de Santana serviria para pequenos aviões e que a a zona da Relva, seria a que oferecia melhores condições e libertava o "Estado das legítimas reclamações dos donos dos terrenos do Morro de Santana e da censura pública".</p> <p>Incluí, ainda:</p> <ul style="list-style-type: none">- cópia do Decreto-Lei nº 45.555 sobre a construção de um novo aeroporto em S. Miguel;- recortes de jornais sobre o novo aeroporto e correspondência sobre esta obra.
Cota atual	2480
Características físicas e requisitos técnicos	Regular