

Relatório

# Registo de descrição

Data relatório

2024-06-30

Registo

PT/BPARPD/FAM/TC/JBTC / GFTC/001-358 - Serviços Aéreos Portugueses

<b>Nível de descrição</b>	SSR
<b>Código de referência</b>	PT/BPARPD/FAM/TC/JBTC / GFTC/001-358
<b>Tipo de título</b>	Atribuído
<b>Título</b>	Serviços Aéreos Portugueses
<b>Datas de produção</b>	1927-07-03 - 1929-02-02
<b>Dimensão e suporte</b>	18 doc.
<b>Entidade detentora</b>	Biblioteca Pública e Arquivo Regional de Ponta Delgada
<b>História administrativa/biográfica/familiar</b>	<p>A SAP - Serviços Aéreos Portugueses Lda. - foi a primeira companhia de aviação comercial fundada e a operar em Portugal.</p> <p>No âmbito da sua expansão europeia, através da criação de subsidiárias regionais, em 1922, a Junkers Lufverkehr A. G. (empresa prestadora de serviços de transportes aéreos da Junkers) iniciou contactos com a Companhia Portuguesa de Navegação Aérea Lda., empresa privada, fundada nesse mesmo ano, para o estabelecimento de uma cooperação ao nível da prestação de serviços aéreos. A Junkers forneceria aeronaves à empresa e, em troca, receberia parte das suas acções. Por dificuldades várias, entre as quais a da falência da Junkers Lufverkehr, essa cooperação não iria avante, nunca chegando a empresa a operar.</p> <p>Finalmente, a 19 maio 1927, a Junkers funda a SAP, em conjunto com os sócios privados António Alberto Eça de Queirós, J. Wimmer &amp; Co., Willi Albert Grote e José Vieira da Fonseca. O objectivo inicial da SAP era o estabelecimento de ligações aéreas para a Albânia.</p> <p>No entanto, em vez das planeadas rotas para a Albânia, a SAP estabeleceu sim um serviço de ligação entre Lisboa, Madrid e Sevilha. As ligações aéreas com a Espanha eram feitas em conjunto com a UAE - Unión Aérea Española, outra subsidiária da Junkers. A UAE operava os voos e a SAP fornecia os serviços de terra em Portugal.</p> <p>Em 1929, em virtude da fusão da UAE com a CLASSA, a cooperação com a SAP foi interrompida e os serviços terminaram. A SAP tentou então relançar o serviço autonomamente. Para isso, a SAP recebeu o seu único avião, um Junkers F-13 baptizado "Lisboa" que tinha sido enviado para Portugal, em 1925. Este avião tornou-se um pioneiro, pelo facto de ter sido a primeira aeronave civil registada em Portugal, recebendo a matrícula "C-PAAC".</p> <p>No entanto, a falta de acordo entre os Governos de Portugal e da Espanha sobre o tráfego aéreo obrigou ao fim das operações aéreas da SAP em 1930. A SAP passou a operar apenas como companhia fornecedora de serviços de terra e agente de vendas da Lufthansa, que, em 1937, passou a ser a sua maior accionista. A empresa acabou por ser extinta pouco depois da Segunda Guerra Mundial.</p>
<b>Âmbito e conteúdo</b>	<p><a href="http://pt.wikipedia.org/wiki/Servi%C3%A7os_A%C3%A9reos_Portugueses">http://pt.wikipedia.org/wiki/Servi%C3%A7os_A%C3%A9reos_Portugueses</a></p> <p>Projeto de rotas entre Lisboa - Açores e inter-ilhas açorianas, importância dos Açores como centro de ligação das carreiras aéreas transatlânticas. Solicitam a José Bruno estatística sobre as condições meteorológicas das ilhas e planta de Ponta Delgada com indicação de um lugar para amargem.</p> <p>Contém :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- cópia da carta pela empresa ao Coronel Silva Leal (7767);</li><li>- rascunho das cartas de José Bruno para a empresa (7768 e 7769);</li><li>- carta da empresa para o Sr. Cogumbreiro (7772);</li><li>- cópia datiloscrita da carta da empresa para o diretor geral do Comércio e Indústria (7773);</li><li>- cálculo das despesas para a linha área Horta / Angra do Heroísmo / Ponta Delgada (7775);</li><li>- Postal com Junkers F-13 da SAP (7776);</li><li>- Imagem do Junkers W33, aparelho escolhido para a rota inter-ilhas (7777)</li></ul>
<b>Cota atual</b>	7760 - 7777
<b>Existência e localização de cópias</b>	Série digitalizada ao abrigo do protocolo estabelecido com CHDA.